

- Cuerpo, carcasa e impulsor de Fundición de Hierro
- DOBLE SELLO MECÁNICO de fácil reemplazo para el "lado bomba" sin extraer la cámara de aceite (manteniendo el motor protegido)
- Sonda de conductividad para protección contra ingreso de agua en cámara de aceite
- Incluye protección contra sobretensión
- Perfilado de la BASE evita acumulación de sólidos en el cuerpo de ASPIRACION (zona de nivelación)
- Sistema "PUMPING", reduce la presencia de fibras en la zona del sello mecánico
- Sistema de reducción de empuje axial y protección de rodamientos mediante una descarga de presión.
- Incluye CODO DE DESCARGA
- Manija de elevación en Acero Inoxidable
- Temperatura máxima del fluido +40°C
- Sumergencia mínima para trabajo continuo 533 mm



*non stop* **K+**

MODELO	PRECIO	HP	TEN	IMPULSOR	PAS. DE SÓLIDOS (mm)	BOCA	ALTURA MANOMETRICA (metros)																
							6	8	15	18	21	25	28	32	38	40	43	45	49	53			
KCM080LI	4,850	7.5	TRI	MONOCANAL	55	3"	115	101	58	29													
KCM080LG	4,986	7.5	TRI	MONOCANAL	55	3"	130	115	72	58	43	29											
KCM080LE	5,240	10	TRI	MONOCANAL	55	3"			115	101	86	58	43	24									
KCM080LC	5,492	12.5	TRI	MONOCANAL	55	3"			130	115	101	86	72	43	20								
KCM080LA	6,519	15	TRI	MONOCANAL	55	3"				140	130	115	95	72	43	29							
KCM080LP	6,900	20	TRI	MONOCANAL	55	3"						144	130	115	86	72	58	43	29				

**Disponible con motores ATEX II 2G Exd IIB T4**

Motores eléctricos de baja tensión ATEX para su funcionamiento óptimo y seguro en atmósferas explosivas mediante la aplicación de conceptos de diseño y construcción que eviten chispas, emisión de gases o radiación térmica durante su arranque y operación

**Disponible para aplicaciones en CAMARA SECA**

Motores eléctricos de baja tensión ATEX para su funcionamiento óptimo y seguro en atmósferas explosivas mediante la aplicación de conceptos de diseño y construcción que eviten chispas, emisión de gases o radiación térmica durante su arranque y operación

